



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Jihočeského kraje

příspěvková organizace
Nemanická 2133/10, PSČ 370 10 České Budějovice
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích
odd.Pr., vložka 173, datum zápisu dne 1.7.2002

závod Jindřichův Hradec
Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec

SUDOP PRAHA
Mgr. Radim Zátopek
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis značky / ze dne
26/001097/204 / 16. 3. 2026

Naše značka
SUS Jck 6551/2026

Vyřizuje /tel.:
Kašpar/603 216 178

V Jindřichově Hradci
11. 5. 2026

Věc: „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“
– vyjádření k projektové dokumentaci stavby – doplnění vyjádření

Jihočeský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje - závodem Jindřichův Hradec, vydává k předmětné věci následující vyjádření:

Obecně souhlasíme s připojením místních komunikací a účelových komunikací na pozemní komunikace v naší správě zřízením křižovatek a sjezdů za následujících podmínek.

Zásahy do komunikace budou prováděny odbornou firmou disponující oprávněním pro tento druh stavebních prací.

U navrhovaných křižovatek: budou napojení provedena plynule, srážkové vody budou odvedeny mimo tělesa silnic, přičemž samotná napojení navrhovaných místních komunikací budou provedena pomocí zařízení hrany vozovek a pracovní spáry budou zality pružnou asfaltovou zálivkou, případně budou napojení provedena zafrézováním. Po dokončení stavby bude na náklady investora zpracován oddělovací GP. Na vytýčení oddělení hranice pozemků v naší správě požadujeme být přizváni. Poté dojde k narovnání vlastnických a uživatelských vztahů.

U navrhovaných sjezdů: povrch připojení bude v délce nejdelšího obslužného vozidla (min. 5 m) od napojení na vozovky silnic proveden jako bezprašný a zpevněný (živičný, dlažba, beton, apod.), aby nedocházelo ke znečištění vozovky silnice. Provedeným připojením nesmí dojít ke zhoršení současných odtokových poměrů srážkových vod ze silničního tělesa v místech připojení.

Srážkové vody z povrchu připojení budou vhodným řešením bezpečně svedeny mimo vozovky silnic.

Žadatel o povolení připojení na své náklady provede opatření proti vytékání srážkových vod z vozovek silnic na připojované nemovitosti. Samotná napojení povrchu připojení na vozovky silnic v naší správě budou provedena pomocí zařízení hrany vozovek a provedení zálivek mezi vozovkami silnic a novými, případně upravovanými připojeními. Vlastník připojované nemovitosti bude připojení udržovat v řádném stavebně – technickém stavu.

Vydání souhlasu se stavbou s dotčením pozemků v naší správě pro vydání stavebního povolení, příp. jiného rozhodnutí stavebního úřadu, na základě kterého je možno realizovat stavbu, podmiňujeme uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti k dotčeným, výše uvedeným pozemkům v naší správě. K uzavření této smlouvy je nutné doložit informace o investorovi stavby umožňující jeho individuální identifikaci včetně kontaktních údajů a tel. spojení. Po provedení stavby, případně po vydání kolaudačního souhlasu, bude zpracován na náklady investora geometrický plán včetně výměnného formátu JVF pro editaci do DTM (viz. § 4b zákona č. 47/2020 Sb., v platném znění) s vyznačením průběhu věcného břemene a tento bude doložen na SÚS JČK (elektronicky na adresu: bakalarova@susjk.cz).

Následně bude uzavřena mezi investorem stavby a Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje smlouva o zřízení služebnosti.

Pokud budou součástí jakéhokoli připojení trubní propustky, budou provedeny tak, že na dno sil. příkopu budou vloženy odpovídající trouby o světlosti 400 mm pro délku propustku do 6,00 m, 600 mm pro délku propustku od 6,00 do 10,00 m a pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2 %, 800 mm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2 % (v případě mělkého sil. příkopu se určí průměr dle místních podmínek).

Propustky připojení budou na vtoku a výtoku opatřeny čely z lomového kamene nebo z betonu, která budou sešikmena v poměru 1:2 a budou provedena v úrovni nivelety krajnice až za silniční příkop.

Srážkové vody z povrchu připojení budou vhodným řešením bezpečně svedeny mimo vozovky silnic, s tím, že do silničního příkopu lze odvádět pouze vody z plochy silničního pozemku a ostatní vody musí být odvedeny na připojovanou nemovitost (*alternativně lze odvodnit připojení pomocí příčného sklonu*). Žadatel o povolení připojení na své náklady provede opatření proti vytékání srážkových vod z vozovek silnic na připojované nemovitosti.

Vlastníci připojovaných nemovitostí budou připojení udržovat v řádném stavebně – technickém stavu, včetně případných trubních propustků.

V případě, že si připojení nemovitosti na pozemní komunikace v naší správě vyžádají úpravy či osazení dopravního značení, dopravního zařízení nebo zlepšení rozhledových podmínek (*např. omezení rychlosti, nebo přemístění SDZ, instalaci zrcadla, odstranění dřevin apod.*), budou tato opatření provedena na náklady majitelů připojovaných nemovitostí a veškeré nově stanovené SDZ, VDZ, nebo dopravní zařízení na pozemních komunikacích v naší správě bude zahrnuto do pasportu dopravního značení a s tímto protokolárně předáno do naší správy.

Uvedenou stavbou dále dojde k realizaci části chodníku podél silnice II/103.

Narušené a chybějící vozovkové vrstvy požadujeme doplnit až k obrubníkům chodníku a provést ve skladbě (od shora): ACO11+ 40 mm, ACL16+ - 60 mm, ACP16+ - 70 mm, štěrkodrt' ŠDA min. 300 mm – provede se ve 2 vrstvách ŠDA po 150 mm, pod vrstvami štěrkodrtí bude použit vhodný materiál pro hutnění, který bude hutněn po vrstvách dle ČSN. Spára mezi obrubníky a stávající pozemní komunikací bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

S ohledem na skutečnost, že navrhovanou stavbou má dojít mimo jiné k zásadním stavebním úpravám (změny směrového vedení trasy, změny výškového vedení trasy, apod.) dotčených pozemních komunikací ve vlastnictví Jihočeského kraje, které jsou v naší správě.

Z tohoto důvodu je nutné požádat o vyjádření vlastníka dotčených pozemních komunikací, kterým je Jihočeský kraj (JUDr. Andrea Tetourová, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství, tel. +420 386 720 132).

V rámci technického řešení budou konstrukční vrstvy vozovek provedeny v souladu s TP č. 170 a souvisejících ČSN s ohledem na kategorie dotčených pozemních komunikací

Dotčené pozemky musí být majetkově vypořádány s jejich vlastníky a investorem stavby a musí být uzavřena smlouva o smlouvě budoucí darovací mezi investorem předmětné stavby a Jihočeským krajem o následném předání dokončené stavby do naší správy.

K jednotlivým stavební objektům dle PD uvádíme následující připomínky:

SO 02-50-04:

- Zásadním deficitem v rámci předmětné optimalizace trati je situování železničního přejezdu P5587 na sil. III/15010 v těsné blízkosti křižovatky se sil. II/103, což je v přímém rozporu s čl. 5.2.1 ČSN 73 6380 a navržená PD toto neřeší.
- Nově navržená MK rušeného žel. přejezdu č. P5586 se napojuje v místě autobusové zastávky, přičemž přesunutí autobusové zastávky není v PD nikterak odpovídajícím způsobem a v souladu s ČSN 73 6425-1 řešeno.
- Rozhledy křižovatky při výjezdu ze sil. III/15010 na sil. II/103 jsou posouzeny pouze na vozidla sk. 1, přičemž dopravní obsluha zájmového území je běžně prováděna vozidly sk. 3 a 4.
- Navržená místní úprava navrhované křižovatky MK se sil. III/15010 není plně v souladu s čl. 9.2.2.2 TP č. 65.

SO 04-50-04:

- Rozhledy křižovatky při výjezdu ze sil. III/15425 na sil. III/1505 jsou posouzeny pouze na vozidla sk. 2, přičemž dopravní obsluha zájmového území je běžně prováděna vozidly sk. 3.
- Rozhledy křižovatky při výjezdu z MK na sil. III/15425 na jsou posouzeny pouze na vozidla sk. 1, přičemž dopravní obsluha zájmového území je běžně prováděna vozidly sk. 2.
- Navržená místní úprava provozu na sil. III/15425 v podobě SDZ č. B 20a (30) není odpovídajícím způsobem odůvodněna.
- Navržené SDZ (P 2 + B 20a) na sil. III/15425 je v rozporu s čl. 8.6 c) TP č. 65.

SO 04-50-06:

- Navržená místní úprava provozu na sil. III/1505 v podobě SDZ č. B 20a (30) není odpovídajícím způsobem odůvodněna.
- Navržené SDZ (P 2 + B 20a) na sil. III/15425 je v rozporu s čl. 8.6 c) TP č. 65.

SO 04-50-07:

- Navržená místní úprava provozu na sil. III/1506 v podobě SDZ č. B 20a (30) a posunutí SDZ č. IZ 4a, IZ4b (začátek a konec obce) není odpovídajícím způsobem odůvodněna.

SO 04-50-08:

- Situování železničního přejezdu P5597 na sil. III/1505 je v limitní vzdálenosti křižovatky s MK, což může vyvolat kolizní situace při odbočování vlevo ze sil. III/1505 na MK vozidly sk. 3 a 4.
- Křížení železniční trati se sil. III/1505 probíhá v nevhodném úhlu a v PD je tento deficit ponechán bez jakéhokoliv řešení.

SO 04-50-09:

- Situování železničního přejezdu P5598 na sil. III/1505, ul. Havlíčkova probíhá v nevhodném úhlu křížení a v PD je tento deficit ponechán bez jakéhokoliv řešení.

SO 07-50-01:

- Popis stávajícího stavu v technické zprávě nekorresponduje se skutečností. Patrně se jedná o ponechání textu ze SO 06-50-01.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje,
závod JINDŘICHŮV HRADEC
Jarošovská 1126/2, 377 01 J. Hradec
IČO: 709 71 641 (6)

Ing. Josef Tolkner
ředitel závodu Jindřichův Hradec